

## EQUIPO ENDEREZADOR DE EJES DE BOMBAS ELECTRO SUMERGIBLES

El equipo enderezador de ejes se podrá montar en un perfil IPN de medidas acordes al tipo (diámetro de ejes a enderezar), de aproximadamente 8 Mts. De longitud (puede o no formar parte de la provisión ya que para clientes en destinos alejados podría ser muy caro el transporte de esta viga). De todas formas, si se proveen patas de apoyo para esta viga extremas 2 y también 2 centrales todas con regulación de altura para su correcta nivelación.

A través del perfil se desplaza en toda su longitud un carro con ruedas que se apoyan en las partes internas de las alas del perfil, y rodillos contra la parte interna del alma, en ambos lados. Este carro contiene una base para soportar un cilindro hidráulico montado en forma vertical de 3" de diámetro interno con 130 mm de carrera y vástago de 40 mm de diámetro, con una pieza en forma de V articulada en su extremo que transmitirá la fuerza a la barra a enderezar, sujeta esta a soportes con rodamientos y bujes para diferentes diámetros desde 5/8" a 1 1/2".

El carro lleva a un costado una especie de mini central hidráulica con motor eléctrico trifásico de 1,5 HP a 1500 RPM (para la frecuencia del país de destino), un juego de acoplamiento dentado con acople de arrastre plástico, una bomba hidráulica a engranaje, un filtro de malla metálica sumergido, depósito de aceite hidráulico de 4,5 lts. de capacidad con visor de nivel.

El comando hidráulico modular a palanca, se compone de válvula direccional manual, válvula reguladora de presión y caudal ambas con perillas reguladoras manuales. En el otro lateral se monta el tablero eléctrico dentro de caja metálica con cierre estanco de 300x300x150 mm de profundidad aproximadamente, conteniendo comando de arranque y parada del motor en baja tensión (24Vca) y parada de emergencia.



**El equipo se entregara pintado** con una mano de antioxido y dos de esmalte sintético del color que solicite el cliente.

**Nota:** El usuario deberá disponer de un comparador de su propiedad con base magnética para ir verificando las linealidades del eje que se esta enderezando.

